

Mapka Drvotovy stezky



Na obnově stezky se podíleli: NSEV Kladno – Čabárna, o.p.s.
Autoři textů a fotografií: Dana Belušová, Lenka Táborská, Luděk Hora, Martin Čurda, Markéta Řeháčková, Renata Šťovíčková.
Zdroje informací: Jaroslav Lorenc, Jitka Macháčková, archiv Hornického muzea Mayrau, Archeologický ústav ČSAV, Středočeský kraj.
Grafická úprava: Jana Hradcová. Děkujeme obcím Kamenné Žehovice, Tuchlovice a Srby za spolupráci při přípravě stezky.
www.nsev-kladno.cz www.stredoceska-ewvo.cz

Drvotova naučná stezka povodím středního Kačáku



6-10



Středočeský kraj





Drvotova stezka

Kladensko je odedávna označeno cejchem průmyslové krajiny s kouřícími komíny, nevzhlednými haldami a chudou faunou i flórou, místem, které není snad ničím zajímavé. Tento obrázek je však značně zkreslený, a pokud se s námi vydáte na cestu po Drvotově stezce, snadno propadnete kouzlu zajímavých míst, která byste možná v okolí Kladna sotva hledali.

Naučná stezka byla založena již v roce 1980 a v roce 2010 obnovena Naučným střediskem ekologické výchovy Kladno – Čabárna, o.p.s., z prostředků Středočeského kraje, v rámci plnění Koncepce environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty Středočeského kraje.

Stezka svou 12km trasu začíná v obci Srby drobnou odbočkou k mokřadům Malých Záplav. Z dřevěné pozorovatelny můžete sledovat malý rybník obklopený zeleným pásem rákosin, kachny, lysky a labutě plující po jeho hladině nebo kroužícího motáka pochopa s charakteristickým „opilým“ letem, jak shání potravu pro sebe a svá mláďata. Tato přírodní rezervace bývala ornitologickým rájem, avšak nevhodným zásahem člověka přišla o mnoho ze svých vzácných obyvatel.



Popojděte dále ke břehům rybníka Záplavy, oblíbeného místa rybářů. Z informačních tabulí se dozvíte zajímavosti o jeho vzniku, rybích obyvatelích, funkci rákosin, o obojživelnících a jejich ochraně. Blízko rybníka pak můžete zahlédnout pozůstatky bývalého dolu Wannieck neboli Vaňkovky. Jeho těžební věž i šachetní budovy byly dávno strženy a jáma zasypaná, a tak těžbu černého uhlí v těchto místech připomíná již jen neznatelný obrys zarostlého odvalu. Místo nákladných rekultivací zde byl ponechán prostor přírodě a ta si prostřednictvím sukcese vzala zpátky to, oč ji člověk svojí činností oloupil.



Když budete pokračovat po stezce, dostanete se k přírodní památce se zvláštním názvem – Kalspot. Usadte se poblíž nebo postůjte na jeho břehu a zaposlouchejte se do chorálu žabích hlasů. Když se budete pozorně dívat, můžete spatřit některého z obojživelníků, kteří zde žijí – žáby nebo čolky a nad zeleným pokryvem lovící vážky a další hmyz.

V lese nad Kalspotem pak poznáte úplně jiný svět, svět písků a borovic, se všemi jeho krásami a specifiky. Projděte jím až k bývalým pískovcovým lomům, kde se těžil známý Žehrovák, kvalitní odrůda pískovce, jež je součástí mnoha slavných staveb – Pražského hradu, chrámu Sv. Víta, Karlova mostu i dalších, obyčejnějších lidských stavení.



A už se na své cestě ocitáte v polesí Mrákavy. Obklopeni lesem, doprovázeni zpěvem ptáků, tukaním strakapoudů a zvědavými pohledy živočichů, dojdete až k leknínovému jezírku, kde Vám další informační tabule přiblíží bohatý život vodního hmyzu. Od jezírka Vás čeká procházka k zaniklé osadě Německá Lhota. Zapojte svou fantazii a přeneste se o čtyři století zpátky do minulosti a ve svých představách si dokreslete obrázek žijící osady, z níž je dnes vidět jen studánka a nezřetelné prohlubně bývalých základů hospodářských usedlostí.



Posledním zastavením na trase, poblíž železniční stanice Kamenné Žehrovice, je pozůstatek koněspřežné dráhy Praha – Lány, pozoruhodného technického díla, které vzniklo jako druhé v Evropě.



Odtud se pak můžete vrátit zpátky do Srb a dále pokračovat do nedalekých Tuchlovic, nebo se vydat po turisticky značených trasách do Doks a Kačice, cyklostezkou do Kladna či Libušína, anebo si dopřát ještě další odpočinek na břehu Záplav.

Věříme, že se Vám procházka bude líbit a dozvíte se mnoho zajímavých informací. Stezka není fyzicky náročná a je schůdná za každého počasí. Některé úseky mezi stanovišti 6–10 však nejsou s ohledem na terénní členitost bezproblémově sjízdné pro dětské kočárky a invalidní vozíčky.

